

## ***INCIDENTI STRADALI – dati ACI-Istat 2010***

“E’ un’emergenza continua. Non dobbiamo abbassare la guardia, ma, al contrario, favorire lo sviluppo di stili di guida consapevoli e sicuri.” Questo in estrema sintesi il commento del Vice Presidente dell’Automobile Club Alessandria, Dott. Carlo Lastrucci, ai dati 2010 Aci-Istat sulla localizzazione degli incidenti stradali.

Nonostante le numerose campagne di sensibilizzazione e gli interventi effettuati a livello europeo, il 2010 presenta un numero di incidenti sostanzialmente invariato rispetto all’anno precedente. La buona notizia è che, a fronte come si è detto della stessa quantità di incidenti, i decessi registrano un lieve calo (- 1.7% a livello nazionale).

Il dato si presta ad una lettura molto interessante poiché evidenzia come la stragrande maggioranza di automobilisti continua ad adottare comportamenti errati e rischiosi quando si mette alla guida ma, l’incremento delle dotazioni di sicurezza dei veicoli e gli interventi infrastrutturali rendono meno nefaste le conseguenze degli incidenti. È un dato di fatto, ad esempio, che nel 2010 il 90% delle autovetture immatricolate aveva un indice di sicurezza (le famose stellette Euro NCAP) elevato. Nel 2001 erano solo il 50%. “per questo è essenziale ora intervenire in modo deciso sui comportamenti, e non solo sanzionando quelli errati, ma insegnando quelli corretti” – continua Lastrucci – “E’ ora di educare in modo serio e convinto tutte le categorie di conducenti facendo sviluppare comportamenti attivi finalizzati al rispetto delle regole ed alla conoscenza approfondita delle tecniche di guida sicura”. Questa è una delle ragioni che ha portato Aci a brevettare il metodo di insegnamento Ready2Go per il conseguimento della patente.

Nella nostra provincia le strade più a rischio per il numero di incidenti si confermano le autostrade che attraversano il territorio. Tutte inoltre fanno registrare un tasso di mortalità (il numero di morti sul totale degli incidenti registrati) molto elevato. Il record è della A26.

Tra le strade extraurbane invece spicca il dato molto negativo della ex SS 31 bis del Monferrato. L’indice di gravità (il rapporto tra morti e l’insieme di coinvolti in incidenti con conseguenze fisiche) peggiore (ben 125 punti) spetta alla ex SS 31. Va comunque specificato che si sono svolti solo quattro incidenti su questa strada nel 2010, ma le conseguenze in termini di morti e feriti sono state così nefaste da mandare alle stelle l’indice di gravità. Al secondo posto in questa speciale classifica negativa si piazza la ex SS del Turchino con un indice di gravità di 47.62 punti.

Il grafico allegato suddivide l’incidenza percentuale degli incidenti per tipologia.

L’Automobile Club Alessandria è a disposizione di chiunque voglia approfondire i dati.

## ALESSANDRIA

Record: 1

Tot. Record: 18

Nome strada	I	IM	M	F	Ikm	Tm	Ig
A 07 - Milano-Genova	48	2	2	81	1.19	41.67	24.10
A 21 - Torino-Piacenza-Brescia (Autostrada dei Vini)	50	1	1	82	1.00	20.00	12.05
A 26 - Genova Voltri-Gravellona Toce (Autostrada dei Trafori)	60	5	6	89	0.81	100.00	63.16
A 26 / A 07 - Diramazione Predosa-Bettole	10	0	0	15	0.58	0.00	0.00
SS 010 - Padana Inferiore	90	3	4	136	1.67	44.44	28.57
SS 030 - di Val Bormida	51	2	3	108	0.77	58.82	27.03
SS 031 - del Monferrato	29	0	0	43	0.76	0.00	0.00
SS 031 bis - del Monferrato	4	0	1	7	0.53	250.00	125.00
SS 035 - dei Giovi	17	0	0	27	0.58	0.00	0.00
SS 035 bis - dei Giovi	47	1	1	76	2.06	21.28	12.99
SS 211 - della Lomellina	16	0	0	23	0.54	0.00	0.00
SS 334 - del Sassello	5	0	0	9	0.21	0.00	0.00
SS 455 - di Pontestura	0	0	0	0	0.00	-	-
SS 456 - del Turchino	32	1	3	60	0.83	93.75	47.62
SS 457 - di Moncalvo	19	0	0	37	1.17	0.00	0.00
SS 494 - Vigevanese	16	0	0	22	0.82	0.00	0.00
SS 590 - della Val Cerrina	6	0	0	9	0.31	0.00	0.00
SS 596 dir - dei Cairoli	5	0	0	6	0.68	0.00	0.00

Legenda I=Incidenti IM=Incidenti mortali M=Morti F=Ferti Ikm=Incidenti per km Tm=Tasso di mortalità Ig=Indice di gravità

Ordina per: [I](#) [IM](#) [M](#) [F](#) [Ikm](#) [Tm](#) [Ig](#) [Strade](#) [?](#)

[Torna indietro](#)

[Stampa](#)

[Legenda](#)

